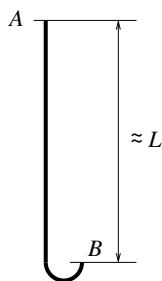


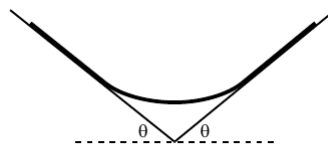
## Diákolimpia előkészítő szakkör (Budapest, 2016. október 24.)

- Biciklizés oldalszélben.** Nehezebb-e oldalszélben biciklizni, mint szélcsendben? Ha igen, miért, mennyivel?
- Ciolkovszkij-féle rakéta-egyenlet.** Vezessük le a rakéta-egyenletet! Tekintsünk egy kezdetben  $M_0$  tömegű, nyugalomban levő rakétát, melyből  $\Delta t$  idő alatt  $\Delta m = \alpha \Delta t$  tömegű hajtóanyag távozik a rakétához képest  $v$  sebességgel. Határozzuk meg a rakéta sebességét az idő függvényében! Adjuk meg a rakéta végsebességét, ha az üzemanyag nélküli hasznos tömeg  $M_1 = \lambda M_0!$  ( $0 < \lambda < 1$ )
- Autó fogyasztása a vonatból.** Egy autó, miközben  $10 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ -ról  $20 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ -ra növeli a sebességét, háromszor annyi benzint fogyaszt (mondjuk  $3 \text{ cm}^3$ -t), mint miközben álló helyzetből  $10 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ -ra gyorsul ( $1 \text{ cm}^3$  benzint). Ha viszont az előző esetben az autót egy  $10 \frac{\text{km}}{\text{h}}$  sebességgel az autóval azonos irányban mozgó vonatból nézzük, akkor azt tapasztaljuk, hogy az autó álló helyzetből  $10 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ -ra gyorsult, és eközben  $3 \text{ cm}^3$  benzint fogyasztott. Hová lett (a vonatból nézve) a  $2 \text{ cm}^3$  benzinnek megfelelő energia?
- Zuhanó kötéll.** Egy  $M$  tömegű,  $L$  hosszúságú, homogén kötéll felső végét ( $A$  pont) kezünkkel tartjuk, alsó végét ( $B$  pont) pedig fixen rögzítjük, az ábrán látható módon. (A kötéll két végpontja lényegében függőlegesen egymás alatt helyezkedik el, és a kötéllnek csak elhanyagolható része lóg az alsó fix pont alá.)



A kötelet elengedjük. Határozzuk meg a  $B$  pontban a kötéllre ható erő nagyságát az idő függvényében!

- Elhajított tégl.** Egy téglát a vízszintes talajon a vízszinteshez képest  $\alpha$  szögben  $v$  kezdősebességgel elhajítunk úgy, hogy a téglát legnagyobb oldallapja mindvégig vízszintes maradjon. A talajjal való ütközés tökéletesen rugalmatlan, a téglát és a talaj között a súrlódási együttható  $\mu$ . Milyen  $\alpha$  szög mellett jut a téglát a vízszintes talajon a kilövési ponttól a legmesszebbre?
- Kötél a lejtők között.** Egy homogén tömegeloszlású kötéll két szimmetrikusan szembeállított,  $\theta$  hajlásszögű lejtő között nyugszik, az ábrán látható módon, szimmetrikusan. (A  $\theta$  szöget szabadon megválaszthatjuk.)



A kötéll hosszegységére eső tömege egységnyi, és a súrlódási együttható 1. A kötéllnek legfeljebb mekkora hányada nem érintkezik a lejtőkkel? Milyen  $\theta$  szög esetén jöhet létre ez a szélsőséges helyzet?

- Bolygómozgás.** Ismeretes, hogy egy  $m$  tömegű test egy (a feladatban rögzítettnek tekinthető)  $M$  ( $M \gg m$ ) tömegű gravitációs centrum körül kúpszelet (ellipszis, hiperbola, esetleg parabola) pályán kering. Adjuk meg a kúpszelet geometriai méreteinek valamint a tömegek és a  $\gamma$  gravitációs állandó függvényében a keringő test  $E$  energiáját, és  $N$  impulzusmomentumát! Adjuk meg az összefüggések inverzét is, azaz fejezzük ki a pálya geometriai paramétereit az energiával és impulzusmomentummal! (A kúpszeletek geometriai adatai hiperbola és ellipszis esetén:  $a$ -fél nagytengely,  $b$ -fél kistengely,  $c$ -fókusz távolság; parabola esetén:  $p$ -a vezéregyenes és a fókuszpont távolságának a fele.)

Jó munkát!  
Tasnádi Tamás